

2026年5月9日

星期六

第2018期

《重型汽车报》编辑部出版

国内统一连续出版物号 CN37-0061

重型汽车报



《重型汽车报》
快速读报二维码

责编：郭文春 版式：冯晓更

邮箱：zq85582247@vip.126.com
编辑部电话：0531-58062248
0531-58062247

客户满意是我们的宗旨

山东重工举办第四期未来大讲堂

本报讯 为准确把握人工智能发展新态势，努力打造科技领先、绿色发展、世界一流的高端装备跨国集团，5月8日，山东重工举办第四期未来大讲堂。集团党委副书记、董事叶建军主持大讲堂，集团党委委员、副总经理胡海华作总结。

会议邀请了著名学者吕廷杰教授为大家作《人工智能赋能企业转型升级》专题讲座。吕教授围绕数智科技与制造业转型主题，从“中国制造2025”到新基建再到新质生产力的国家战略转型、感知智能到认知智能再到具身智能、物理智能与智能体互联网、万物互联到万物智联对制造业的机遇与挑战等四个方面，进行了全面系统的梳理和权威细致的解读，既有对国家战略的深度阐释，又有对人工智能技术本质的透彻分析，更有对制造业转型的前瞻判断。讲座对集团如何把握人工智能时代发展机遇，提高集团数字化水平，推进产品智能化、高端化提供了重要的借鉴。

会议强调，各级领导干部要深刻把握人工智能时代对集团发展带来的巨大机遇，顺势而为，乘势而上，以“科技赋能 装备美好”为使命，坚持以人工智能赋能集团“绿色化、全球化、数智化、生态化”战略转型，坚持“永不懈怠、永立潮头、永争第一”，加快推进集团数智化发展步伐，为实现国家高端装备科技自立自强、为山东省打造北方地区经济重要增长极贡献力量。

山东重工集团总部全体人员，各权属公司中层副职及以上领导干部、相关业务骨干线上线下共1100余人参加活动。

秦立超



摄影 陈柏沂

山东省贸促会、西门子(中国)有限公司到中国重汽座谈交流

本报讯 近日，山东省贸促会党组成员、副会长贺忠军，西门子(中国)有限公司高级副总裁江崇龙一行到中国重汽集团座谈交流。中国重汽集团党委书记、董事长刘正涛，总工程师丁惟云参加座谈。

刘正涛对贺忠军、江崇龙一行的到来表示欢迎，向山东省贸促会和西门子长期以来对中国重汽的关心支持表示感谢。他表示，中国重汽正加速迈向世界一流，全力推动新能源、智能化转型与全球化布局。中国重汽与西门子均坚

持创新驱动发展战略，希望双方能充分发挥在各自领域的成熟经验与资源优势，共同打造行业领先的数字化平台与领航级智能工厂，助力中国重卡行业整体迭代升级，迈向高质量发展新阶段。

贺忠军表示，中国重汽和西门子是在国内外拥有广泛影响力的行业领军企业，双方强强联合，必将释放出更大的产业价值。山东省贸促会将持续为企业搭建高效对接平台，为双方深化合作做好精准服务保障。希望中国重汽与西门子继续支持山东省贸促会各项工作，

携手为中国制造业数智化转型、山东制造强省建设贡献更多力量。

江崇龙介绍了西门子发展近况。他表示，多年来，西门子始终紧跟全球发展趋势，在数字化转型、低碳化发展、工业AI等前沿领域经验丰富、成果显著。西门子的业务方向与中国重汽的发展愿景高度契合，未来将紧密结合商用车行业发展特性与中国重汽实际需求，为企业提供更加智能、可持续、高效率的解决方案，共同开辟更广阔的发展空间，打造行业转型新标杆。

座谈中，中国重汽、西门子相关业务负责人重点围绕中国重汽数字化建设愿景、西门子“One Tech Company”战略框架、端到端数字化研发管理平台、工业AI应用、智慧工厂建设、全球合作等议题展开深入交流，一致表示将建立常态交流机制，通过项目协作、专题交流、课题共研等多种形式，持续深化务实合作，推动合作项目加快落地见效。

中国重汽集团工艺研究院、供应链管理、汽车研究总院、国际公司、战略规划部、数智化转型发展部相关负责人参加活动。

牛如意

贵州轮胎股份有限公司党委书记、董事长黄舸舸一行到中国重汽调研交流

本报讯 (记者 张安都)近日，贵州轮胎股份有限公司党委书记、董事长黄舸舸一行到中国重汽调研交流，中国重汽集团党委书记、董事长刘正涛参加座谈。

刘正涛对黄舸舸一行的到来表示欢迎，并介绍了中国重汽集团近期销售订单情况、海外出口拓展成果及未来五年发展规划。刘正涛强调，中国重汽始终将产品质量放在首位，切实履行对客户的质量承诺，集团的高质量发展离不开优质供应商的强力支撑，希望与贵

州轮胎进一步深化战略合作伙伴关系，在项目联合开发、产品生态优化等方面加强协作，积极落实轮胎改进意见，总结推广合作成功经验，实现取长补短、数据共享，共同提升产品性能与使用寿命，携手构建高质量配套体系，助力双方实现更高质量、更可持续发展。

黄舸舸对中国重汽近年来取得的发展成就表示高度赞赏，并介绍了贵州轮胎的全球发展布局、核心技术优势及与中国重汽集团的合作成果。他表示，电驱化是商用车行业的未来发

展趋势，贵州轮胎长期深耕数字化领域，积极推进国际化产能布局，与中国重汽的发展方向一致。未来贵州轮胎将持续聚焦高品质轮胎研发，推动产品迭代升级，优化精准化配套服务，同时进一步完善质量管理体系、增强质量管控能力，始终坚持以客户为中心、以市场为导向，依托自身技术与产能优势，与中国重汽协同发展，共筑商用车绿色转型生态。

期间，双方围绕海外后市场OEM配套项目、新能源车轮胎配套项目、

轮胎异常磨损应对措施等关键话题展开深入交流，双方一致认为，当前商用车行业正处于绿色转型、技术升级的关键时期，新能源商用车的快速发展对轮胎的耐磨、承载、低滚阻等性能提出了更高要求，也为双方合作带来了新的机遇，未来双方将进一步加强常态化沟通对接，细化合作举措，精准匹配客户使用场景，携手抢占行业发展新赛道。

座谈前，黄舸舸一行还参观了中国重汽博物馆，详细了解了中国重汽的发展历程、产品布局、生产经营、技术创新、新能源动力总成等方面的情况。

中国重汽集团质量部、国际公司、供应链管理、汽车研究总院相关负责人参加活动。

陈柏沂

绵阳市人民政府党组成员、副市长邓辉一行到中国重汽调研交流

本报讯 (记者 马文晴)近日，绵阳市人民政府党组成员、副市长，科技城党工委副书记邓辉一行到中国重汽调研交流。中国重汽集团党委副书记、总经理刘伟，党委委员、副总经理王德春参加活动。

刘伟对邓辉一行的到访表示热烈欢迎，对绵阳市人民政府长期以来给予中国重汽的关心与支持表示衷心感谢，并详细介绍了集团历史沿革与生产经营情况。他表示，中国重汽将紧跟国家西部发展战略部署，依托现有产业基地，加大人才、资源投入力度，强化人才队伍建设，拉动产业链供应链协同发展，深耕整车全产业链领域，全力推动在绵业务做强做优、提质增效。同时，将在原有良好合作基础上，进一步深化与绵阳市的战略协同，充分发挥自身产业优势，带动本地配套产业升级，助力绵阳市打造西部重卡产业高地。

邓辉表示，中国重汽作为“国之重器”，发展底蕴深厚，是民族工业的骄傲，在商用车制造领域不断做强做大、做深做精。绵阳市工业基础扎实，产业布局合理，双方合作情谊深厚、发展契合点多。当前，双方合作兼具“十五五”规划政策支撑的“天时”、绵阳科技创新与区位优势“地利”以及深厚合作根基的“人和”，希望中国重汽将绵阳作为向西发展的重要桥头堡，共同构建完善的重卡产业生态。绵阳市将重点加强营商环境建设，全力为中国重汽提供全方位政策与资金支持，扎实做好服务保障工作，精准落实物流运输、新能源重卡等领域相关补贴政策，推动各项扶持政策精准落地。同时，建立常态化政企沟通机制，实行专班服务、特事特办，精准对接企业发展需求，全力为企业纾困解难、保驾护航。

座谈会上，双方共同观看了绵阳市城市宣传片。绵阳市相关负责人详细介绍了中国重汽在绵发展现状、重点项目进展情况，以及绵阳市在政策支持、市场拓展、精准服务企业等方面的具体举措，希望中国重汽进一步加大订单投放力度，优化新能源汽车供需配置，推动本地化配套及供应链招商等工作落地见效。中国重汽相关负责人介绍了集团产权架构、整车业务、创新成果及2025年经济运行情况。随后，双方围绕地方招商引资项目推进、产业带动作用发挥等事宜展开深入交流。

座谈前，邓辉一行还参观了重汽博物馆，详细了解中国重汽集团的发展历程、技术优势、产业布局、产品特性等方面的情况，并现场试乘体验重卡。

中国重汽集团供应链管理、济南卡车销售部、投资管理部、济南卡车制造公司、制造工程部相关负责人参加座谈。

陈柏沂



5月7日，由山东省工业和信息化厅、北京康华中西医结合发展基金会、山东大学齐鲁医院联合举办的“医企同心 护健康 稳产护航促发展”系列活动走进中国重汽。此次活动搭建起政府+医疗机构+公益基金会+龙头企业的联动平台，聚焦企业职工健康保障、日常诊疗科普、健康知识普及等方面，把优质医疗健康资源送入企业一线。在济南商用车制造公司展厅，齐鲁医院主任医师专家团队为一线职工提供一对一的健康咨询与诊疗指导。

陈柏沂

青春建功 奋进强企

中国重汽集团召开纪念五四运动107周年暨表彰大会

本报讯 为深入传承弘扬五四精神，树立先进典型、凝聚青春力量，激励全体重汽青年在推动集团高质量发展新征程中担当作为，5月6日，中国重汽集团召开“青春建功 奋进强企”纪念五四运动107周年暨表彰大会。集团党委副书记、工会主席蒋朋朋出席大会，为受表彰的个人及集体颁奖并讲话，向全体重汽青年致以诚挚的问候和美好的

青春祝福。

会议指出，广大重汽青年是集团发展当之无愧的生力军与突击队，为集团登顶全球第一、刷新历史纪录作出了重要贡献。在集团转型升级、迈向世界一流的攻坚期，希望全体重汽青年以初心铸魂、以大势领航，争做与企业同频共生的追梦青年；以实干筑基、以本领赋能，争做堪当重任的硬核青年；以创新破

局、以开拓争先，争做敢闯敢试、领跑未来的先锋青年。

会议要求，受表彰的先进青年要珍惜荣誉、再创佳绩，持续发挥头雁领航、示范带动作用。各级党组织、团组织要坚守初心使命，用心关爱青年成长、精心搭建成才平台、尽心解决青年难题，让每一位踏实奋斗、拼搏进取的重汽青年都有舞台、有机会、有回报、有奔头。全体重汽青年要牢

记嘱托、勇担使命，赓续五四精神血脉，传承重汽奋斗基因，在各条战线、各个岗位上争先创优、勇攀高峰，为集团加快建设世界一流企业、创造百年重汽新辉煌贡献青春力量。

会议宣读了《关于表彰2025年度中国重汽集团有限公司“十大杰出青年”、五四先进个人及集体的决定》，对获得集团及上级有关部门荣誉的个人及集体进行表彰，并为

2025年度“中国重汽十大杰出青年”“五四红旗团组织”“优秀共青团干部”颁奖。

会上，“山东省五四红旗团支部”获奖集体代表王泓远，“济南市表现突出共青团干部”获得者邵景艳，“中国重汽十大杰出青年”代表栗松涛、梁宇航依次作交流发言，表示将以“永不懈怠、永立潮头、永争第一”的前进姿态，与广大青年同事一道深耕

岗位建功，在集团迈向世界一流、铸就百年基业宏大征程中挺膺担当，书写无愧于时代、无愧于企业、无愧于青春的壮丽篇章。

中国重汽集团相关部门、二级单位负责人，2025年度集团及以上五四荣誉获得者、“中国重汽十大杰出青年”称号获得者，各单位青年代表线上线下参会。

牛如意

全国工人先锋号(1个)

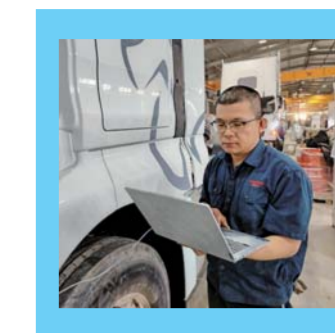


柳州运力公司除雪车班荣获“全国工人先锋号”

2025 年度先进单位和劳动模范

五月芳菲绽芳华,劳动光荣耀征程。2025年以来,在集团公司深耕实业、聚力转型,加快培育新质生产力、奋力推进高质量发展的壮阔征程上,涌现出一大批信念坚定、爱岗敬业、勇于创新、甘于奉献的劳动模范与先进典型。他们扎根研发攻关、生产制造、市场营销、经营管理各条战线,以匠心铸品质、以实干破难题、以担当启新程,用坚守诠释劳动者本色,用奋斗书写产业工人华章,汇聚起中国重汽迈向世界一流企业的强大奋进动能。在此,让我们礼赞劳动楷模、汲取榜样力量,崇尚先进、争当先进,以实干笃行砥砺初心使命,以昂扬姿态勇担时代重任,为集团高质量发展再立新功、再创佳绩!

市级个人荣誉(5名)



李齐
济南商用车制造公司
荣获“济南市五一劳动奖章”

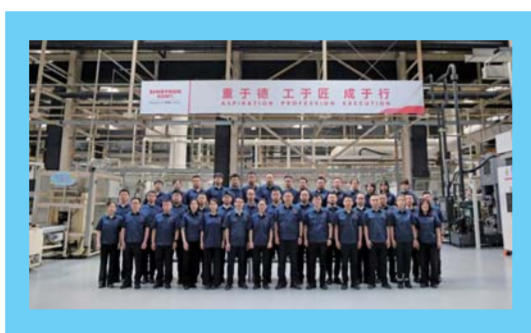


冯海洋
济南部件公司
荣获“济南市五一劳动奖章”

市级集体荣誉(4个)



济南车桥公司
荣获“济南市五一劳动奖状”



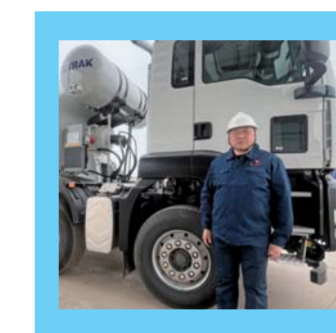
济南发动机厂
荣获“济南市五一劳动奖状”



济南发动机厂张仁普创新工作室
荣获“济南市工人先锋号”



福建海西公司
获评“三明市劳动模范集体”



王巍毅
青岛重工公司
获评“青岛市劳动模范”



郭勇
泰安五岳公司
获评“泰安市劳动模范”

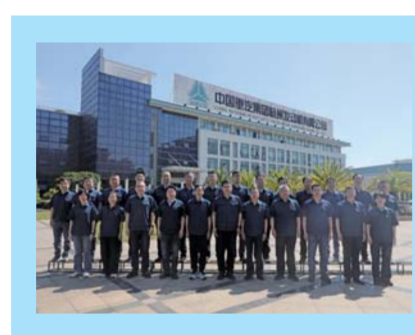


蓝振发
柳州运力公司
获评“柳州工匠”

中国重汽集团先进单位(10个)



重汽国际公司中东南亚大区



杭州发动机公司



济南卡车销售部



济南卡车制造公司



济南轻卡销售部



济南商用车制造公司



济宁商用车公司



汽车研究总院



制造工程部



组织人力与企业管理部

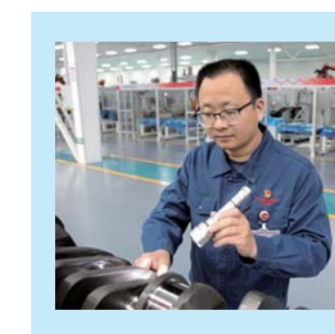
中国重汽集团劳动模范(20名)



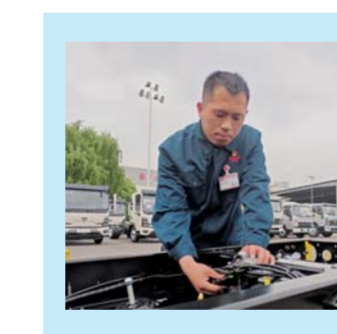
王少华
杭州发动机公司装配调试部试车车间发动机调试岗



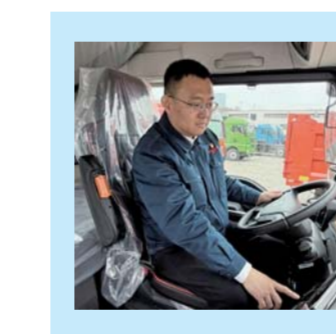
王立祥
重汽国际公司东非大区副总经理



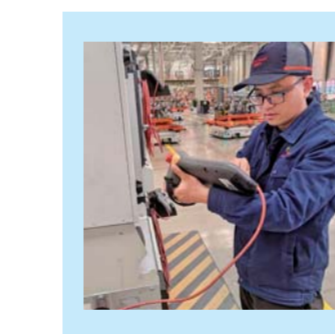
王权
济南发动机厂装调部副部长



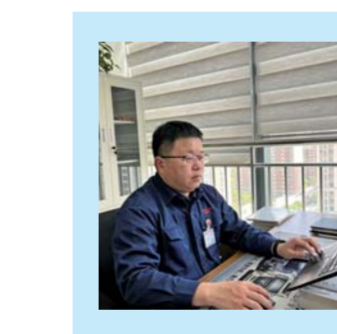
王光玉
济南轻卡制造公司总装部调试车间整车调试高级技师



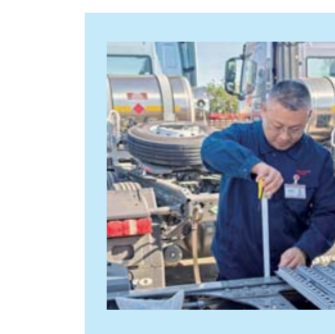
王如涛
济南商用车销售部贵州分公司负责人



亓波
济南卡车制造公司车身一部焊装车间机电维修岗



石可民
制造工程部常务副部长



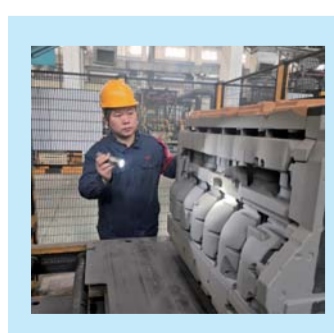
邢方正
济南卡车销售部总经理助理兼天津分公司经理



张玉斌
济南变速箱厂装配部装配二车间变速箱装配岗



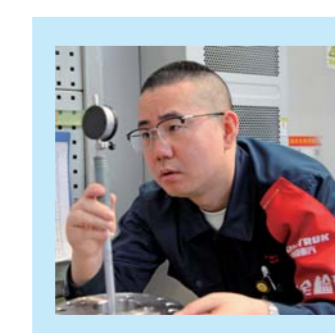
张怀峰
济南商用车制造公司车架部车架装配岗



张保财
济南成型厂铸造一部铸造工



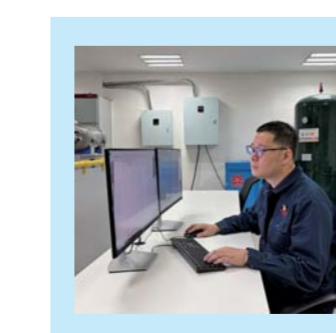
陈光
重汽国际公司东南亚第一大区北越代表处副首席代表



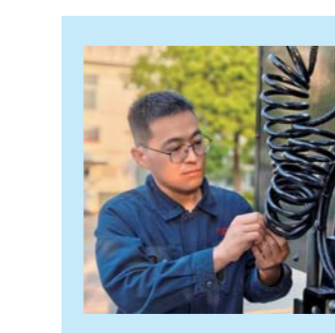
范育亮
济南车桥公司桥壳加工一部数控操作高级技师



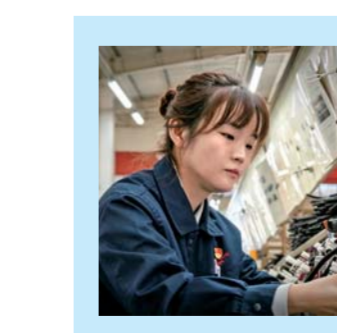
林伟胜
福建海西公司车身部设备维修岗



赵飞翔
汽车研究总院新能源动力总成设计部副部长



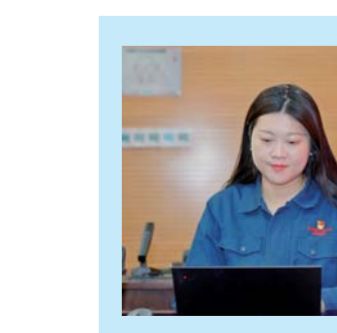
赵浩旭
济宁商用车公司车身部焊装车间焊装岗



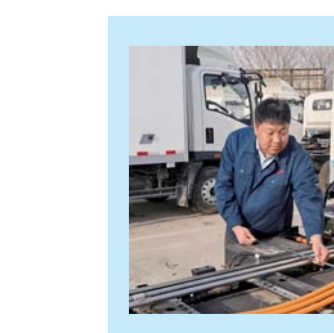
赵琳
济南橡塑件公司技术中心线束产品室主任岗



褚传朋
济南部件公司传动轴加工部设备维修岗



潘佳
办公室政策研究室政策研究业务主管



薛飞
济南轻卡销售部昆明分公司经理

观热
察点

致敬车轮上的奋斗者 中国重汽“亲人”服务暖心护航卡友征途

在中国的版图上,有着数十万的中国重汽“亲人”服务暖心护航卡友征途

“亲人”服务品牌创立于1999年,是中国重汽专属售后服务品牌,也是国内重卡行业首个服务品牌。“亲人”服务聚焦客户需求,履行服务承诺,致力于为客户提供更加便捷、高效、优质的超值服务体验。

全维保障 以专业实力筑牢创富根基

高效出勤是创富关键,可靠服务是运营底气。针对物流运输行业维保痛点与运营难题,中国重汽持续升级服务政策,构建全生命周期服务保障体系。

依托完善的原厂备件供应链,实现全国统一联保、标准化质保服务,彻底解决保外维修配件劣质、收费不透明、售后无保障等难题。同时,量身打造TCO定制化解决方案,覆盖专业维保、车况管控、配件供应、成本优化等全场景环节,精准适配重载、干线、港口短倒等多元运输工况。从源头降低运维成本,减少车辆运营损耗,持续提升运输效率,实打实助力卡友降本增收,稳稳守护劳动成果。

极速响应 以硬核时效守护运输使命

物流运输分秒必争,高效售后是卡友出行的坚实后盾。中国重汽依托



数字化服务体系,打通“智慧重汽”APP,400全国服务热线等多元报修通道,实现一键报修、全天候响应。

目前,中国重汽拥有服务网点近4000家,全域加密服务网点布局,严格执行5分钟快速接单、15分钟高效派工服务标准。专业维修团队随时待命,无论是日常定期维保,还是半路突发故障救援,都能快速抵达、高效检修,以极速响应、专业技术解决卡友难题,用刚性服务承诺守住运营时效,全天候为卡友运输路途保驾护航。

暖心相伴 以人文关怀致敬征途辛劳

中国重汽“亲人”服务作为商用车行业标杆服务品牌,始终坚守“客户满意是我们的宗旨”的服务理念,聚焦卡友司机长途奔波的实际需求,打造有温度、有情怀的全域服务体系。

遍布全国的30余家“亲人”之家,化身卡友途中的暖心驿站,打破传统单一维修服务模式,提供免费停车、舒适休息、简餐补给、便捷洗浴等一站式便民服务。褪去长途驾驶的疲惫,消解

异地奔波的孤寂,让每一位在外打拼的卡友都能感受家人般的贴心关怀。以细腻温情拉近品牌与卡友的距离,用贴心服务致敬每一份辛苦付出。

劳动成就梦想,服务温暖征途,中国重汽向五一假期所有坚守岗位的重卡司机致以崇高敬意。未来,中国重汽将持续擦亮“亲人”服务金字招牌,优化服务网络、升级服务模式、精进服务品质,打造数字化、专业化、场景化的高品质商用车服务生态,助力卡友驰骋山河、高效运营、安心创富。

品牌大篷车

中国重汽汕德卡全国多地批量交车盛典火热进行

近日,中国重汽汕德卡在全国多地接连上演百台级、数十台级交车盛典,红绸披挂的崭新车辆列阵鸣笛,奔赴物流运输、工程建设、跨境贸易及危化运输一线。凭借定制化解决方案与高效可靠的产品硬实力,汕德卡再度成为众多企业及车队的首选品牌,以澎湃动力与绿色科技书写商用车市场新篇章。

“低气耗、高出勤、长寿命”的核心优势,助力客户在干线物流场景中实现降本增效。此次批量交付不仅是用户对汕德卡产品品质的高度认可,更印证了汕德卡在燃气重卡领域的标杆地位。

能源自卸车则凭借超强承载底盘与智能电控系统,轻松应对复杂工况,成为城建领域的绿色新星。客户代表表示:“汕德卡新能源产品的可靠性经得住高强度作业考验,是我们推进绿色转型的坚实伙伴。”

科技赋能智享未来 携手共赢新程

除批量交付的重磅车型外,30台汕德卡智能辅助驾驶牵引车亦同步启程,它们将依托车联网大数据平台与预见性服务系统,为客户带来“智享未来”的运营体验。从单一产品交付到全生命周期价值服务,中国重汽汕德卡始终坚持以客户为中心,以场景化定制方案精准匹配用户需求。

一声鸣笛,千钧承诺。近期密集的交车盛况,不仅彰显了汕德卡强大的保供能力与市场号召力,更折射出广大用户对其产品耐用性、经济性及服务保障的深度信任。未来,中国重汽汕德卡将继续以技术创新为驱动,携手合作伙伴在高效物流与绿色发展的道路上全速驰骋。

新能源双线并进 零碳驱动城建新篇章

在“双碳”战略引领下,汕德卡新能源产品矩阵持续发力。交车现场,85台新能源牵引车与65台新能源渣土车整装待发,另有48台新能源自卸车同期交付,合计超百台新能源重卡即将投入城市建设与资源运输。其中,新能源牵引车以“长续航、快补能、低噪音”的优势,为港口及短倒运输提供零碳方案;而素有“工程王者”之称的新

TIR跨境领航 专业致胜国际通道

在国际物流大动脉上,汕德卡同样展现出一路领航的姿态。此次交付的31台TIR跨境运输牵引车,专为跨境长距离、多气候复杂路况量身打造,具备高适应性、高出勤率及全球化服务保障能力。车辆配备车联网系统与主被动安全装置,确保跨境运输安全无忧、时效稳定,有力助推“一带一路”沿线贸易畅通。

中国重汽纪委 举报方式

举报信邮寄地址: 山东省济南市高新区华奥路777号 中国重型汽车集团有限公司纪委

举报邮箱: zgqjw@sinotruk.com

举报电话: 0531-58062233

网络举报平台:



宁夏李师傅:豪沃KS燃气车——快递干线节气王者

在运费低迷、竞争激烈的当下,每一分钱都要花在刀刃上。来自宁夏中卫海原县的李师傅,从事快递百货长途运输多年,面对“宁夏-青海-浙江”这条横跨东西的繁忙线路,他找到了自己的“最佳拍档”——豪沃KS全新一代大马力燃气车。这辆车到底有多省?动力够不够用?让我们听听李师傅的心里话。

初见倾心——圆润造型藏黑科技, 风阻0.45真不是噱头

李师傅第一眼就被豪沃KS的流线圆润外观吸引:“光看这造型,就知道肯定节气。”豪沃KS搭载11项专业降风阻技术措施,风阻系数低至0.45,跻身平头重卡行业领先水平。标配加宽导流罩,宽度500mm,顶导流圆弧造型、大弧面前挡风玻璃、A柱后移55mm等设计全方位降阻,高速行驶风阻损

耗大幅降低,对于常年以65-85km/h车速在高速上奔驰的车辆来说,更低的风阻直接意味着更少的气耗。

李师傅用自己的实际体验印证了这一点:“实际开下来一算,确实证实了我的看法。风阻系数0.45不是空穴来风,它是真的节气!”

动力澎湃——630大马力燃气机, 快递干线时效稳

跑“宁夏-青海-浙江”这条线要翻山越岭,更要拼时效。快递百货最看重什么?既要跑得快,爬坡有劲,又要烧得省。

李师傅这辆豪沃KS搭载WP15NG630发动机,最大扭矩达2800N·m,动力更强劲,爬坡能力提升12%;加速快,动力响应提升20%。从宁夏出发,途经青海的高海拔地区,再到浙江的平原,路况复杂多变。630马力的澎

湃输出,让车辆即使在满载49吨的情况下,也能轻松应对各种坡道,常用车速稳稳维持在65-85km/h的经济区间。

真金白银——百公里节气2kg, 年省23000元,致富好伙伴

“保守地说,我这款车最少要比和我一起跑的其它品牌车型百公里节气2kg。”李师傅算了一笔账:车辆年运营里程达25万公里,按百公里节省气耗2kg、天然气单价4.6元/kg计算,一年仅加气费用就能省下23000元,长期运营性价比十分突出。

“现在运费行情这么低迷,燃料费是笔不小的支出。每年光燃料就能省下两三千元,这车不是光花钱,是真真正正在帮我挣钱、省钱。”李师傅说。

除了李师傅的亲身体验,豪沃KS燃气

车的实力更经得起数据检验。在快递百货的标准运营场景下(车货总重49吨,高速为主,经济车速行驶),车辆的智能通显节气耗低至27.4kg/100km,更低的进气阻力和更高效的燃烧系统,配合整车低风阻设计,共同造就了这令人惊喜的节气表现。

在李师傅看来,豪沃KS不只是一辆卡车,更是和他一起跑遍千山万水的“致富好伙伴”。从宁夏到青海,再到浙江,这条横跨东西的长途线上,它用实实在在的节气耗和从容应对各种路况的动力表现,赢得了这位老司机的真心点赞。

如今运费行情不景气,选对车就是给自己减负、增收。豪沃KS正是为像李师傅这样精打细算、务实肯干的运输人而来。漫漫征途,豪沃KS用实力为卡友保驾护航,不负每一份精打细算的托付。

代胜楠

HOWO TXEV 纯电牵引车引领恶劣工况运输新标杆 中央驱动赋能重载实力

品牌

在“双碳”战略持续深化的时代背景下,纯电动重卡正从港口、矿区等封闭场景向更广阔的短途运输市场渗透。中国重汽HOWO TXEV 纯电牵引车凭借特百佳双电机+AMT 变速箱中央驱动系统的核心配置,以及成熟可靠的产品实力,在重载运输及恶劣工况适配方面展现出独特优势,成为短途运输领域的优选解决方案。

HOWO TXEV 延续TX系列经典设计语言,采用辨识度极高的天蓝色涂装,搭配点阵式进气格栅,既彰显新能源产品的环保属性,又保持了重卡车型的大气质感;组合式大灯设计将近光、远光、雾灯分层分布,精准满足各类夜间行车场景需求。与行业常见的侧置电池方案不同,该车创新采用后背式电池布置,黑色电池箱体置于驾驶室后方,印有醒目的“SINOTRUK”标识,这种布局不仅摆脱了底盘空间对电池容量的限制,可搭载更大容量电池,更能实现重心集中,有效降低对车辆操控性的影响,为复杂工况行驶奠定坚实基础。

在核心三电配置上,HOWO TXEV 打造专属“黄金组合”,全方位保障车辆性能稳定与运营高效。电池配置方面,该车提供多元化选择方案,可灵活选配潍柴400度、600度版本电池,或宁德时代400度、600度电池,精准匹配不同运距需求与成本预算;其中潍柴刀片电池采用CTP无模组技术,大幅提升体积利用率,宁德时代电池则以高能量密度、长使用寿命著称,两类电池均采用磷酸铁锂材料,具备优异的热稳定性,全方位筑牢行车安全防线,其中400度版本续航里程可延伸至350-450公里,彻底解决短途运输续航焦虑。

电控系统采用中国重汽自主研发方案,作为整车的“智能大脑”,其在软硬件精准匹配、能量管理策略优化等方面具备显著优势,可实现对电池、电机的精细化控制,有效提升能源利用效率,保障车辆全工况稳定运行。而电机与传动系统是该车核心亮点,其搭载特百佳双电机配合特百佳AMT变速箱,采用中央驱动方式,动力传递路径清晰高效——动力电机输出动力至变速箱,经变速箱减速增扭后传递给传动轴,再由传动轴将动力精准输送至车桥和车轮,相较于行业主流的电驱桥方案,中央驱动模式的扭矩放大效应更为明显,起步爬坡更具动力优势,同时保留传统重卡成熟的动力传递路径,在矿区、工地等非铺装路面行驶时,具备更强的抗冲击能力和脱困能力,完美适配重载运输及各类恶劣工况需求。

底盘与补能系统的优化升级,进一步提升了HOWO TXEV的运营实用性与高效性。底盘方面,该车配备曼技术MCY系列后桥,承载能力强且维护成本低廉,搭配铝合金轮毂,在降低车辆自重的同时有效提升散热性能,兼顾承载与节能需求;补能效率上,车辆配备双枪直流快充接口,支持大电流快速补能,在充电桩功率允许的情况下,可实现快速补能,充分满足“人停车不停”的高强度运营需求,大幅提升运输效率。

车辆内饰设计兼顾实用性与舒适性,采用普通顶驾驶室布局,内部空间规划合理,以米色与黑色为主色调,简洁大气且便于清洁;方向盘集成多功能按键,操作便捷高效,液晶仪表盘清晰显示车辆各项运行信息,让驾驶员实时掌握车辆状态;宽度适中的卧铺区域,可满足驾驶员短途休息需求,有效缓解长途驾驶疲劳,进一步提升运营舒适性。

定位清晰、配置务实的HOWO TXEV 纯电牵引车,精准瞄准短途高频运输市场,尤其适合港口集装箱运输、城市渣土/砂石料运输、钢厂/电厂倒运等场景,其中央驱动+大扭矩的核心特性,使其在重载起步、坡道行驶、非铺装路面等复杂工况下的表现尤为突出。HOWO TXEV 纯电牵引车依托中国重汽在整车制造领域的深厚技术积累,整合优质电池资源与特百佳双电机+AMT中央驱动系统,构建起成熟可靠的三电解决方案,兼具动力性、可靠性、经济性与安全性。对于年运营里程高、线路相对固定,且对重载能力、恶劣工况适应性有较高要求的短途运输用户而言,HOWO TXEV 无疑是兼具实力与性价比的优选产品。